



**Historisch: Vlaanderen gaat mee
investeren in nieuwe
spoorinfrastructuur**

Bron : Kabinet van Ben
Weyts, Vlaams
minister van
mobiliteit, openbare
werken, Vlaamse
rand, toerisme en
dierenwelzijn

Datum : 04-12-2017

Tekst : **Vlaams minister
van Mobiliteit Ben
Weyts en zijn
federale evenknie
François Bellot
hebben een
princiepelijk akkoord
gesloten over
nieuwe
spoorinvesteringen.
De 11 Vlaamse
spoorprioriteiten,
aangevuld met nog
eens 2 extra
spoorprojecten,
kunnen versneld
aangepakt worden
omdat Vlaanderen
met eigen middelen
over de brug komt.
Vlaanderen zal in
totaal 100 miljoen
euro cofinancieren
in de
spoorprioriteiten.
"Vlaanderen gaat
voor de eerste keer
in de geschiedenis
mee achter het
stuur van het
spoorbeleid zitten",
zegt Weyts.**

Het filerecord wordt in
Vlaanderen elk jaar
een beetje scherper
gesteld. Files
verlammen mens,
milieu en economie.

De Vlaamse Regering investeert daarom meer dan ooit in de alternatieven voor de (vracht)wagen. Vlaanderen kijkt daarbij ook naar de NMBS en Infrabel: het treinnet blijft de ruggengraat van het openbaar vervoer en het goederenvervoer per spoor heeft het potentieel om nog meer vrachtwagens van de weg te halen. Tot nu toe verliep de samenwerking tussen de Vlaamse Regering en het federale niveau over het spoorbeleid vaak stroef, maar nu is er eindelijk een principieel akkoord over nieuwe spoorinvesteringen in Vlaanderen.

De Vlaamse Regering zal cofinanciering op tafel leggen om 13 belangrijke spoorprojecten te realiseren. Het gaat om de 11 Vlaamse Spoorprioriteiten, waar de Vlaamse Regering al sinds 2013 op hamert bij de federale overheid, aangevuld met 2 extra projecten: het project 'Oude Landen' in Ekeren (dat de weg vrijmaakt voor een 2de spoorontsluiting van de Haven van Antwerpen) en de afwerking van Lijn 50A (dat voorziet in een 3de en 4de spoor tussen Gent en Brugge). "We zijn naar de onderhandelingstafel getrokken met 11 spoorprioriteiten en we komen nu met 13 spoorinvesteringen terug", zegt Weyts.

Het is de eerste keer dat Vlaanderen zelf zal investeren in spoorweginfrastructuur. Concreet is het de bedoeling om in totaal 100 miljoen euro te cofinancieren in de spoorprioriteiten. Er is lang en hard onderhandeld over het pakket spoormaatregelen. In het aanvankelijke federale voorstel zouden er maar 4 Vlaamse spoorprioriteiten aangepakt worden - waarvan er voor 2 prioriteiten alleen studies voorzien waren. Dankzij stevig onderhandelingswerk worden nu alle 11 Vlaamse spoorprioriteiten opgenomen in het plan, met daarbovenop nog eens twee extra spoorprojecten. Bovendien is het leeuwendeel van de Vlaamse middelen nu bestemd voor de concrete realisatie van de spoorprojecten: slechts 8% van het geld gaat naar studies over haalbaarheid.

"Het is voor mij niet evident dat Vlaanderen gaat betalen voor een federale bevoegdheid, maar nood breekt wet", zegt Weyts. "We kunnen niet blijven wachten op deze investeringen. Dankzij het Vlaamse geld kunnen we sneller gaan. Concreet wil ik bijvoorbeeld al volgend jaar van start gaan met de elektrificatie van spoorlijn 19 Mol-

*Neerpelt-Hamont,
waar we al lang op
aandringen.
Vlaanderen gaat het
spoorbeleid nu mee
betalen én bepalen.
Dat is historisch".*

Het gaat om de
volgende projecten:

- ☐ Het beseinen
van de
regelmatig
gebruikte
spoorbundels
Antwerpen
Rechteroever;
- ☐ Optimalisatie
van
Antwerpen-
Gent en het
derde spoor
tussen Lokeren
en Sint-
Niklaas;
- ☐ De spoorlijn 15
Antwerpen-
Hasselt en het
tweede spoor
tussen
Zonhoven en
Balen
- ☐ De spoorlijn 15
Hasselt-
Neerpelt
- ☐ De spoorlijn 58
Gent-Eeklo-
Maldegem
- ☐ De spoorlijn
204 Gent-
Zelzate
- ☐ De spoorlijn 52
Puurs-
Dendermonde;
- ☐ De spoorlijn 57
Aalst-
Dendermonde
- ☐ De spoorlijn 19
Mol-Neerpelt-
Hamont
- ☐ Het
bevorderen

van de
combimobilitei
t in de GEN-
zones Brussel,
Antwerpen en
Gent, de park-
and-
rideparkings
en de
fietsenstalling
en (GEN:
Gewestelijk
Expresnet)

- ☐ De tweede
spoorontsluitin
g in de haven
van
Antwerpen;
- ☐ Het project
"Oude Landen"
(Ekeren,
vertakkingsco
mplex voor
een extra
goederenspoor
)
- ☐ Afwerking van
het 3de en
4de spoor op
de Lijn 50A
tussen Gent
en Brugge

Geef hier [uw suggesties en opmerkingen](#) bij deze
website.

Belet een visuele handicap u om een
document op deze pagina te lezen?
[Laat het ons weten](#), dan lossen we dat
probleem op.



Vlaamse overheid

